



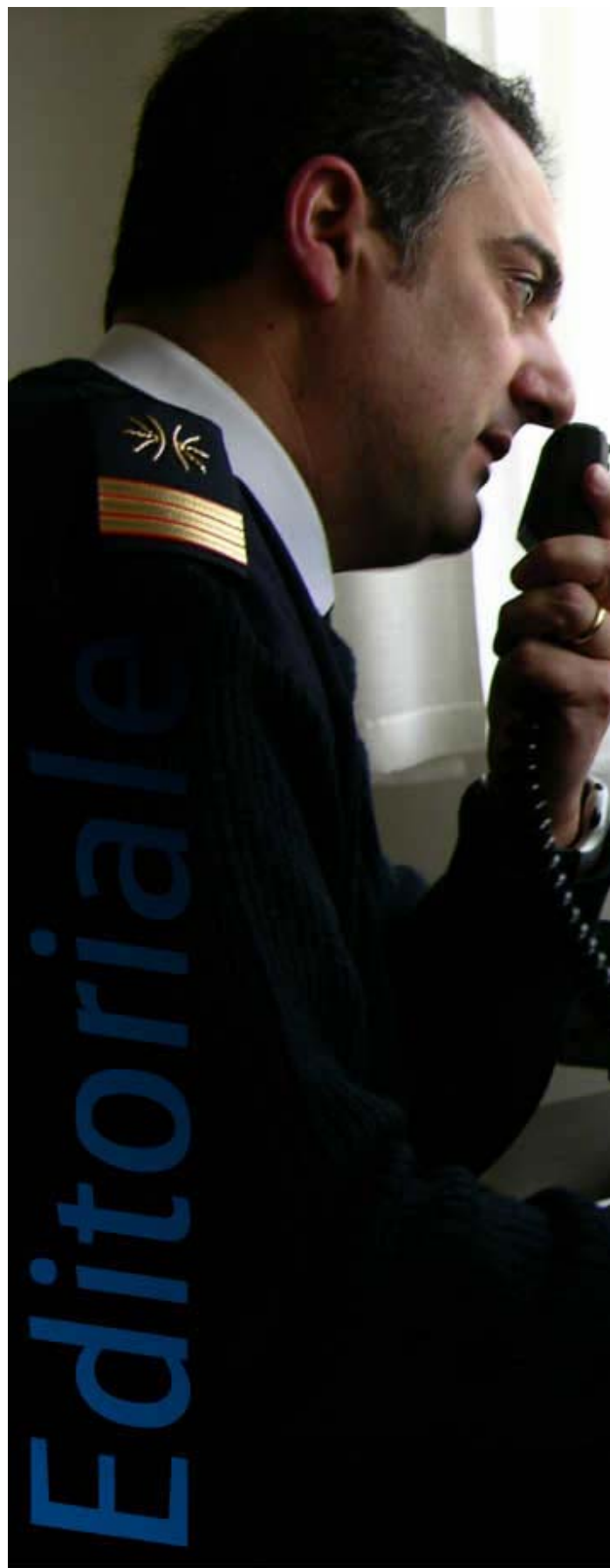
A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ  
associazione affiliata A.R.I.



# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico  
Nr. 76/2009





Cari "armigeri" compagni di avventura, siamo arrivati al momento fatidico delle attività che ci riguardano in primis, il Museumships del prossimo 6 e 7 giugno che ci vedrà nuovamente in sella assieme alle sezioni ARI di Marcon e La Spezia per le attivazioni dai rispettivi musei e per la sezione ARI di Milano per l'uscita in aria con il nominativo dedicato al Sommergibile Toti per attività di field-day programmata proprio in concomitanza con il Museumships Radio Naval Event (informazioni più dettagliate sono riportate più avanti in queste pagine).

Quindi per i cacciatori di navi, sommergibili e quant'altro possa galleggiare appuntamento per giorno 6 e 7 Giugno.

Inoltre per il 10 Giugno, in un meraviglioso contesto navale tra il vecchio ed il nuovo, a Civitavecchia ci saranno Nave Cavour (la prima portaerei italiana) e la Nave Scuola Amerigo Vespucci. Questo ad indicare che l'A.R.M.I. opererà con un nominativo speciale in quel contesto, per la consegna della bandiera di combattimento a Nave Cavour, il nominativo speciale presumibilmente sarà **IIØIASM**. Informazioni più dettagliate saranno sul nostro prossimo bollettino.

Vi ricordo, inoltre, altre iniziative, prossime di Luglio, ci vedranno coinvolte con altri 11 clubs/associazioni di categoria in una gara per il solidale, tutti uniti per l'Abruzzo. Quindi, è un invito di cuore a tutti voi nel partecipare al contest e nello stesso tempo a fare una donazione per i nostri connazionali che hanno perso tutto! Informazioni e regolamento li trovate riportati nel nostro sito web alla pagina dedicata.

Altre iniziative di carattere NAVAL radioantistico sono in cantiere, e spero che con i prossimi bollettini di potervi esplicitare al meglio le attività programmate. Grazie del vostro supporto e sono sicuro che i "marinai" sapranno fare bella figura e non si tireranno indietro....

....buona lettura! ... buoni DX-naval!

sincerely 73's  
IT9MRM  
Albert Mattei





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di “marittime mobile” che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il “mobile marittimo”. Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



### PD1CQ / mm



PD1CQ, Menno Boom è stato segnalato sul cluster a 7095 SSB. Menno è imbarcato sul M/V TERTNES battente bandiera olandese, la nave è attualmente in navigazione in Oceano Atlantico ed è diretta in Sud Africa. Il TERTNES è una nave per assistenza alle piattaforme, “Flexible Fallpipe Vessel (FFPV)” di 10,000 tonnellate. 46 persone di equipaggio, per la maggior parte filippini ed olandesi, Meno è uno specialista “CDE”. Le attuali condizioni di lavoro sono un FT857 ed un dipolo. Per la QSL va inviata al suo indirizzo personale: Menno Boom, PD1CQ Europaweg 39 Aalten, 7121 WB NETHERLANDS Informazioni sulla nave potete prelevarle dal sito ufficiale: <http://www.tertnes.nl/>



**RW9OWM / mm**



RW9OWM è il nominativo assegnato al Club Station di Novosibirsk. E' stato segnalato sul cluster, ed è operato dal Capitano Anatoly Kulika, (ingegnere e direttore generale della KULIK azienda che produce imbarcazioni di gomma, catamarani ecc.) (<http://www.kulik.ru>) a bordo di un catamarano. I collegamenti con Anatoly avvengono tramite il coordinatore RZ9OO a 14120MHz SSB. Anatoly sta effettuando una crociera intorno al mondo a tappe, per vendere le sue barche. La prima tappa effettuata l'anno scorso è partita dalla Thailandia con arrivo nei paesi del Golfo Persico (Emirati Arabi Uniti). La seconda tappa è partita pochi giorni fa dagli E.A.U. e diretta nel Mar Mediterraneo. Toccherà vari porti della penisola arabica e delle coste orientali africane, fino ad arrivare nel MARE NOSTRUM, dove toccherà diverse isole. La QSL va inviata all'indirizzo RW9OWM - Club stn. 630092 Novosibirsk-92, PO Box 1, NSI, RUSSIA



**KJ4AYT / mm**



Kurt M. Stephens, KJ4AYT è un ex Ufficiale Pilota della U.S. Coast Guard, dal 2001 si è ritirato in pensione e vive in Florida. E' un radioamatore attivo in HF ed ama moltissimo operare in fonia. Da poco utilizza anche i modi digitali PSK-31. Un altro hobby è la pesca, che svolge da bordo della sua imbarcazione a vela "SY MAIRSEA", dove opera assiduamente anche in radio. Le sue condizioni a bordo sono: un apparato YAESU FT 857D, un AUTOMATIC TUNER SCG ed un'antenna dipolo a V invertita. Scambia QSL via Eqsl ma se inviate S.A.S.E. con contributo potete ricevere la sua bella QSL con foto dell'imbarcazione.

L'indirizzo è: Kurt M. Stephens - 5533 Pilots PI - New Port Richey, FL 34652 – USA



### F3DD / mm



F3DD, Bertrand si trova a bordo della sua barca a vela, "S/Y MAI VII" ed è stato segnalato sul cluster a 14155 SSB. Attualmente si trova nelle vicinanze dell'Isola di Capo Verde e dirigerà verso le coste del sud America, costeggiando il Brasile, l'Argentina, l'Uruguay per ritornare verso il Sud Africa alla fine del 2009 e gli inizi del 2010. Bertrand vive praticamente in barca, è partito dalla Francia nel 2002 ed attualmente sta circumnavigando il mondo. Non effettua scambio di QSL ma chi vuole contattarlo per effettuare un QSO, può prendere appuntamento tramite Echolink oppure Skype (trovando il contatto F3DD).



### F4CJY / mm



F4CJY, ARNAUD BOERSMA è stato segnalato sul cluster a 7037 MHz in PSK-31. Si trova a Varazze a bordo del sul yacht "M/Y HOBBY SEA" farà rientro domani a Saint Tropez (Francia). Arnaud, di solito, i suoi week-end li trascorre nei porti liguri ed è attivo anche in fonia. Per la QSL, fa scambio via e-QSL, ad ogni modo riceve anche via bureau. L'indirizzo lo trovate su QRZ.com

### DPØMSM / mm



DPØMSM è il nominativo radioamatoriale assegnato alla Nave da ricerca oceanografica "FS MARIA S. MERIAN". E' stata segnalata sul cluster a 10126.8 MHz in CW.



*sommersibile*  
**DANDOLO**

**MUSEUMSHIPS RADIO WEEK-END**  
**7 e 8 Giugno 2009**







# FRIENDSHIP AWARD

## "HAM SPIRIT"

### UNITI PER L'ABRUZZO

3 - 5 LUGLIO 2009



rblob radio group



RADIO CLUBS ITALIANI



# Friendship AWARD

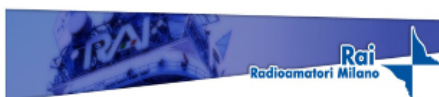
conferito a :

IT9MRM

"HAM SPIRIT"  
uniti per l'Abruzzo

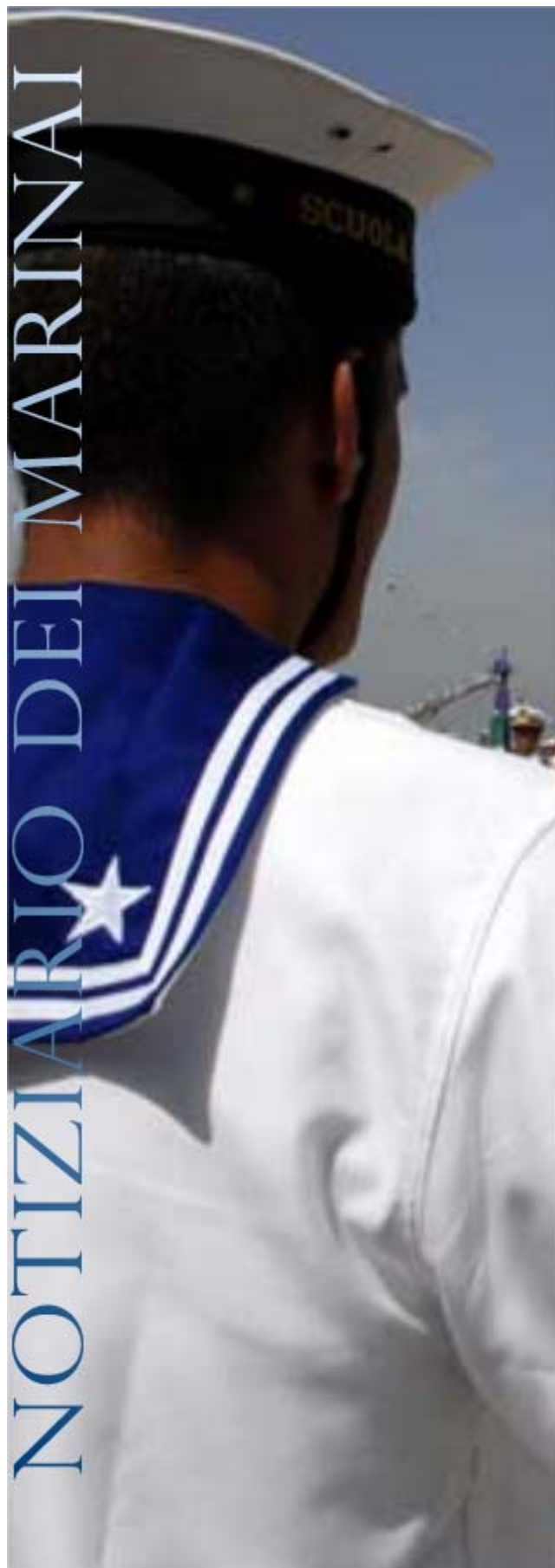


rblob radio group



3 - 5 luglio 2009

Designed by IT9MRM - Alberto Mattei



## TASTI A BORDO

Di Adolfo Brochetelli - IK1DQW – ARMI Ø11

Alcuni amici radioamatori appassionati di radiotelegrafia mi hanno chiesto di raccontare la storia e illustrargli le mie esperienze sui vari tasti telegrafici professionali dei bastimenti dove sono stato imbarcato.

E' una storia legata a vari fattori, ne vado a fare un elenco di cio' che meglio ricordo.

Su una nave in stazione radio si faceva il traffico rt con il tasto telegrafico che era installato al pannello smistatore che lo deviava sui tre trasmettitori in dotazione, ovvero trasmettitore di emergenza (alimentato a batterie 24Vdc) al trasmettitore principale in onde medie e a quello principale in onde corte.

Esso poteva essere un tasto "da marciapiede" oppure l'ultimo tipo. Ad esso ci si doveva adattare.

In genere nella Golden era alla marca della stazione radio era associato il tasto corrispondente.

Ad apparati della Marconi Marine vi era sempre un Marconi 365C. A quelli della ITT-M. uno della serie J-38 americano nelle sue varie versioni.

Per sistemi TLC tedeschi (Hagenuk, Telefunken, Debeg, AEG e Lorenz sempre ed esclusivamente l'ottimo, tradizionale e intramontabile Junker ,

Le stazioni radio della Allocchio & Bacchini di Milano c'era l'affascinante A320, un tasto che ricalcava il ministeriale,



ma con il gambo tipo tasto inglese, inoltre c'era un altro tasto piu' piccolo della Vime di Milano, che ricalcava un J-38 migliorato. Stazioni radio della Redifon Eddystone e Face-Standard erano fornite con il classico Swedish key.



(Di cui qua sopra una bellissima versione di fattura del ex blocco sovietico)

Non ricordo di aver trasmesso con il tasto della ditta inglese Redifon, pur avendo fatto due imbarchi di quasi 11 mesi effettivi su srt completamente Redifon, ma essendo riuscito a trovare una foto in un sito web, la inserisco.

Negli anni fine settanta-ottanta molte furono le navi sia italiane che estere con apparati della Dancom danese (installate da Telemar Roma e SAIT e della Tandem station (Radiomarittima di Roma) dotate di un ottimo tasto della AMP di derivazione tipica del tasto svedese e del Kent inglese, quest' ultimo molto conosciuto in campo radioamatoriale.

Personalmente ho sempre reputato il tasto un mezzo di lavoro, senza grosse preferenze se non psicologiche legate al complesso dello stesso. Per precisione e leggerezza di trasmissione sicuramente capeggia lo Junker tedesco, costruito con una meccanica molto accurata.

Per velocita' di trasmissione sicuramente il tasto svedese.

Molti radioamatori mi contestano questo fatto, ma a noi poco importava la velocita' ,era necessario che quello che si trasmetteva fosse correttamente ricevuto.

Come se la mente del marconista della nave entrasse in simbiosi con quella dell'operatore rt della stazione radio costiera, senza nessun margine di errore, nessun errore.



Certo il tasto Marconi 365 sia nella versione B (qui a fianco ritratto, che C) e' quello che ho trovato di piu' sulle navi, Bisogna ricordare che la Marconi ha sempre avuto il predominio degli apparati navali e non.

Il tasto inglese 365 C di ottima meccanica ed estetica, aveva il **"pregio"** che dopo una decina di telegrammi trasmessi il polso diventava di ferro, era difficile renderlo veloce e leggero. Quello era il materiale disponibile e con quello bisognava lavorare, non mi sono mai lamentato.

L'A320 della Bacchini era il migliore, anche perche' era stato il tasto fissato sul banco dell'istruttore di RT alle scuole IPSAM sezione marconisti.

Ricordo molto bene i tasti della JRC per averli avuti su navi portacontainer con apparati esclusivamente giapponesi : erano precisi, la meccanica si rifaceva al tasto inglese, sacrificando la velocita'.

I tasti americani serie J-38 li conosciamo tutti :

Costruiti con una semplicita' elementare hanno un vantaggio che molti altri tasti non hanno, quello della leva di corto-circuito ,cosi' che una linea lunga poteva essere emessa costantemente. Questa caratteristica costruttiva era dovuta al fattore derivante da frequenti naufragi o da eventi di guerra, cosi' che il trasmettitore di emergenza potesse rimanere in trasmissione il piu' a lungo possibile dopo che il personale radiotelegrafista aveva abbandonato la nave..



Personalmente ritengo che lo Junker tedesco (di cui la foto allegata si riferisce ad un modello esclusivo e datato) e' forse quello che per precisione leggerezza e meccanica meglio si adatta ad una trasmissione tranquilla e cadenzata.



I tempi degli anni 80 hanno cambiato tutto e tasti elettronici nell'ambiente navale iniziarono nei primissimi anni 70 con il Ten-Tec Kr-40 e il tedesco ETM-3, poi divenuti KR-50 ed ETM-3c con l'aggiunta di un banco di memorie, si poteva così registrare la chiamata alla stazione costiera.

Tale innovazione permetteva, soprattutto a noi RT italiani, che poco ci adeguavamo alla normativa ITU su come eseguire una chiamata alle nostre stazioni

costiere, una notevole facilitazione.

Poi la frenesia ed aumento di velocità e quantità di telegrammi hanno portato all'estensione delle memorie con la serie ETM-8C,

Dopo il 1975-78 sono iniziate le stazioni RT con il radiotelex ed il tasto è finito in un cassetto per sempre.



Devo sinceramente dire che grazie per le foto ritrovate sui siti di telegrafia indicatomi e a quelle messe a disposizione di colleghi RT, mi sono ricordato di alcuni di essi. Per certo posso dire che il tasto di riserva in stazione radio non era mai, nemmeno lontanamente, paragonabile a quello principale, sia su navi nuove e non. Su una nave ex costruzione svedese (una Victor C-3) il tasto era molto bello, ricordo solo che era in bachelite nera, asta lunga veloce e preciso, instancabile nell'uso, ma non ho mai trovato una sua foto sulla rete del WEB.



Delle navi ricordo solo le superpetroliere tipo Chevron-Oil-Co, Arco-Oil oppure dell'Europa SpA di Milano, in quanto dotate di tanti apparati degli anni migliori delle TLC con personale Marconista. Le grandi petroliere ne ho più memoria in quanto dal ponte di una Chevron vedevo le altre grandi tanker da 250 mila tons di portata come bettoline e quelle da 80 mila tons come motoscafi, mentre quando ero imbarcato su una 250 mila vedevo queste 400 mila tons o più come degli immensi muri invalicabili,

onestamente ho sempre sofferto il mare.



S/s "Ritina" callsign IBER 254000 DWT

Con questa nave ero la disperazione telegrafica di IAR e quella telefonica di ICB.

Ormai tutto e' un ricordo offuscato nella mia memoria, che spesso mi domando se effettivamente era cosi', il tempo passa, l'eta' media dei Marconisti che trascorsero tutta la loro vita lavorativa o almeno la meta' ,con le cuffie in testa e il ricevitore sintonizzato sulla telegrafica 500Khz con l'alfabeto Morse come linguaggio primario, hanno ormai un'eta' media di settant'anni e quindi la Golden Era rimane una parola lontana nel tempo come i Cow Boys, ma speriamo intramontabile perche' affascinano al pari della visione di un film western.



## DIPLOMA AL MARINAIO D'ITALIA

La Sezione A.R.I. di Brindisi istituisce a carattere permanente il diploma al "Marinaio d'Italia" Città di Brindisi, sulle gamme HF, VHF, UHF al fine di incrementare l'attività DX, la sperimentazione e ricerca sulle bande suddette.

Il diploma è dedicato alla memoria dei "Marinai d'Italia" ed in particolare al M/bsm (Battaglione San Marco) Filippo MONTESI, caduto per la pace in Libano.

### Svolgimento:

Tutti i collegamenti effettuati dalla terza settimana del mese di Maggio alla terza settimana del mese di Giugno. Per l'anno 2009 dalle ore 00.00 GMT del 16/05/2009 alle ore 24.00 GMT del 21/06/09.

### Partecipazione:

E' aperta a tutti gli OM/SWL del mondo (sono esclusi i QSO tra stazioni della provincia di Brindisi).

### Modi di emissione:

SSB/CW/Modi digitali (rispettando il band plan IARU) con esclusione dell'uso di ripetitori.

### Categorie:

A per stazioni operanti in HF

B per stazioni operanti dai 50 MHz e gamme superiori.

### Punteggio:

#### **Categoria A**

Stazioni operanti dalle isole del comprensorio Brindisino inserite nel IIA (5 Punti);

Stazioni iscritte all'Associazione ARI di Brindisi (2 Punti);

Stazione operante dalla sez. ARI di Brindisi IQ7PU ( 3 punti );

Stazione jolly ( 5 punti ).

#### **Categoria B**

1 punto per KM di QRB.

### Diploma:

Verrà consegnato a tutti coloro che avranno totalizzato 30 punti nella categoria A per gli OM italiani e 15 punti per gli OM stranieri, per la categoria B il rilascio del diploma sarà subordinato all'effettuazione di un minimo di 10 QSO per gli OM italiani e di 5 QSO per gli OM stranieri.

### Premi:

Ai primi classificati di ogni categoria: Coppa

Al secondo e terzo classificato: Targa

Al primo OM straniero: Coppa

Alla prima YL: Coppa

Alla prima staz. SWL : Coppa.

**Note:** la stessa stazione può essere collegata una sola volta al giorno per modo e banda.

Il diploma sarà rilasciato a coloro che, conseguito il punteggio richiesto, abbiano inviato entro e non oltre il 31 Agosto di ogni anno l'estratto log completo di ogni elemento relativo al QSO (data, ora GMT, modo, frequenza, rapporti scambiati e numero progressivo), e per la categoria B anche il QRB calcolato completo di Locator.

I log dovranno essere inviati in formato elettronico o anche cartaceo alla Sezione ARI di Brindisi – Casella Postale nr. 4 – 72100 Brindisi o via e-mail a : [ik7imq@libero.it](mailto:ik7imq@libero.it).

**Costo del diploma € 10 più spese di spedizione.**

IL PRESIDENTE SEZ. ARI BRINDISI  
Felice PROFILO  
IK7IMQ



### FOTO RICORDO

Ricevo è pubblico una foto inviata da I8QHE Francesco Perla – ARMI 061  
Già Capo Cannoniere di Nave Carole – 1982/1984



**NAVE CAORLE** CON A BORDO I MEZZI DEL BATTAGLIONE SAN MARCO IN PARTENZA  
PER IL LIBANO 1982



## **RICHIESTA DI INFORMAZIONE**

Ricevo la seguente mail da parte di Gian Paolo Bertelli, IK4PNE – ARMI A/056

Ciao Alberto,

ho recuperato in Canada a Vancouver in un mercatino alcune fotografie relative alla Regia Marina penso scattate intorno alla fine degli anni 30 o durante la guerra, almeno a giudicare dalle divise e dalla Bandiera con lo stemma Sabauda, hai qualche idea?

Grazie

Paolo



Ciao Paolo,

belle foto e difficili da identificare..... la prima foto, dovrebbe essere il Regio Incrociatore BOLZANO della classe TRENTO, si riconosce solamente dai tappi situati nei cannoni di poppa e dove viene riportato lo stemma della nave, in questo caso uno scudo con a centro una striscia orizzontale con una stella. Lo stesso stemma viene riportato più nitidamente sul pennacchio delle trombe dei trombettieri schierati. La nave è stata varata nel 1932 e completata nel 1933. Penso che il periodo della foto dovrebbe risalire prima del conflitto, intorno al 1938-39. Durante la seconda guerra mondiale partecipò a numerose scorte indirette di importanti convogli e partecipò ad alcune delle più importanti azioni navali tra le quali: Punta Stilo, Capo Teulada, Gaudio e Matapan e Mezzo Agosto. Il 13 agosto 1942, nei pressi di Panarea, fu silurato e gravemente danneggiato dal sommergibile britannico Unbroken evitando tuttavia l'affondamento. Fu rimorchiato a Napoli e successivamente a La Spezia per le riparazioni, dove fu sorpreso ancora ai lavori dall'armistizio dell'8 settembre 1943. Abbandonato, nel timore che i tedeschi l'affondassero per bloccare l'entrata del porto di La Spezia, il 22 giugno 1944 fu attaccato dai mezzi d'assalto italiani. Nell'aprile del 1945, quando gli alleati entrarono a La Spezia, fu ritrovato affondato e capovolto in rada. Recuperato fu subito avviato alla demolizione.

La seconda foto, rappresenta un gruppo di marinai al soleggio a poppa, precisamente sul trinchetto di dritta. Non ci sono elementi per identificare la nave, però ha una certa assomiglianza alla poppa della stessa classe menzionata precedentemente. Si scorge la motobarca, elemento che notiamo anche parzialmente nella foto precedente, alla stessa altezza. Anche i torrioni dei cannoni, sia quello inferiore

*che quello superiore e anche il vericello di dritta si nota che è a ridosso del torrione del cannone. Insomma elementi uguali alla stessa classe "TRENTO".*

*La terza foto , è molto generica ma uguale per modo di dire alle altre, in quanto si presume che sia la stessa classe di nave. La foto è scattata dall'alto dei torrioni di prora via, un particolare si nota a dritta il montacarichi con a paranco un mezzo per tranciare (simile a quelli che tranciano i cavi d'acciaio). Lo stesso, ho visionato delle foto ufficiali della stessa classe, e lo riportano alla stessa posizione.*

*Di certo la prima foto è il BOLZANO e per esclusione le altre dovrebbero essere della stessa nave o stessa classe!*

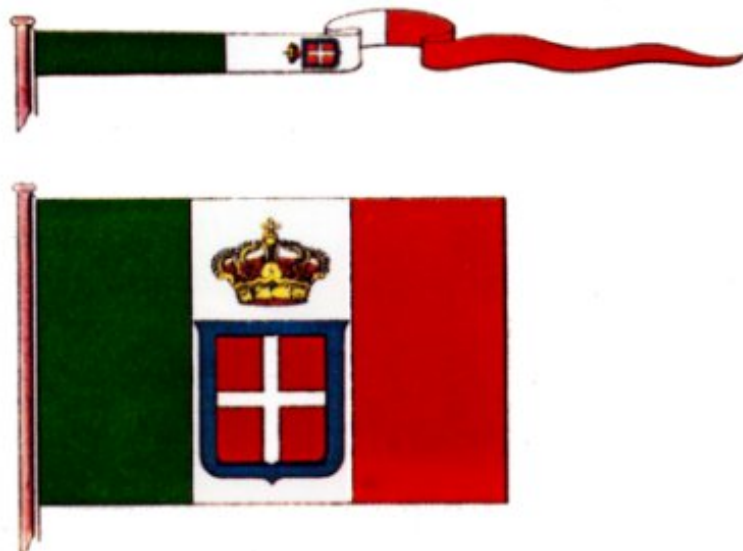
*Spero di essere stato soddisfacente nel darti delle risposte alle belle foto che mi hai inviato.*

*Se vuoi li posso inserire nel nostro bollettino chiedendo un quesito ai nostri amici e colleghi lettori!!! Chissà se qualcuno è più afferrato di me?*

*Un caloroso saluto,*

*Alberto*





# ISTITUTO "ANDREA DORIA"

Ministero della Difesa Marina - Piazzale della Marina n° 4 - 00196 Roma - Tel. 06-3217477 - Fax. 063217477

C/C bancario: Unicredit Banca di Roma - Agenzia 213 M.M. - ABI 03002 - CAB 05114 N° Conto 000400981950

Codice IBAN: **IT3610300205114000400981950**

C/C postale: n° 59190009 - Codice IBAN: IT0820760103200000059190009

## ELENCO DELLE OBLAZIONI PERVENUTE ALL'ISTITUTO "A. DORIA" nel mese di Gennaio 2009

|                                                    |   |                  |
|----------------------------------------------------|---|------------------|
| OBLAZIONI ORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO      | € | 9.244,04         |
| Museo Storico Navale Venezia (4° Trimestre 2008)   | € | 10.428,43        |
| Museo Tecnico Navale La Spezia (4° Trimestre 2008) | € | 3.255,00         |
| <b>TOTALE OBLAZIONI ORDINARIE</b>                  | € | <b>22.927,47</b> |

## OBLAZIONI STRAORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, IN CONGEDO, ENTI E PRIVATI

Circolo Ufficiali Marina Militare "Caio Duilio" di Roma, quale incasso del concerto di beneficenza tenuto presso questo Circolo il giorno 13

Dicembre u.s.. € 3.095,00

Club Tre Emme di Roma. € 2.500,00

Il Corso THALATNIKOS in occasione del 25° anniversario dell'ingresso in A.N. e in ricordo del C.V. Bruno VIANINI. € 1.525,00

AVIS BIBBIENA in occasione della celebrazione del quarantennale 14 Giugno 2008. € 610,00

Per ricordare il Contrammiraglio (GN) Attilio "Duilio" RANIERI, gli amici del figlio Giampiero. € 450,00

Il Comando ed il personale tutto della Capitaneria di Porto di Gaeta in memoria del C° 1°cl NP Gennaro DE RENZIS. € 260,00

AVIS BIBBIENA in occasione della visita a bordo di Nave Vespucci dell' 11 Maggio 2008. € 255,00

Amm. Giorgio GHE in memoria dell'Ammiraglio di Divisione Angelo CERISOLA. € 250,00

Gruppo A.N.M.I. Bisceglie. € 175,00

Sig.ra Andrea Candida FUMAGALLI in occasione delle festività Natalizie sede di Venezia. € 150,00

I Condomini di Via Fauti nr 6 & Sig.ra Liroy in memoria della Sig.ra Elsa DI MAIO SANTARCANGELO. € 150,00

Il Presidente ed i soci dell' ARMI - Associazione Radioamatori Marinai Italiani. € 105,00

C.F.(GN) Marco MASCELLANI per l'associazione "BETASOM" in memoria dell'Ammiraglio RANIERI. € 100,00

La Divisione N3/MPA di Cincnav quale sigillo alla brillante carriera del C.F. SAVI e dei LGT NUZZOLO e LGT DE SANDI in occasione del loro congedo. € 80,00

Lgt Gaspare DI PINO. € 60,00

Amm. Francesco CIPRIOTI per onorare la memoria dell'amica Paolina CALABRO' SCIMONI. € 50,00

Sig. Linero GANCIA. € 50,00

Sc 3°cl Ilaria BORTONE. € 50,00

Sig.ra Giacomina ACCORINTI in memoria di Ernesto GALATI. € 20,00

Sig. Giovanni VARALDA come contributo Natalizio. € 15,00

**TOTALE OBLAZIONI STRAORDINARIE** € **9.950,00**

**TOTALE OBLAZIONI PERVENUTE NEL MESE GENNAIO** € **32.877,47**

## L'A.R.M.I. PRESENTE AL MEETING AIR DI SAVONA

Di IZ1CCH, Orazio De Maria - ARMI 113

Durante il fine settimana che ha abbracciato il periodo compreso tra i giorni 8 e 10 di maggio, si è tenuto a Savona, presso il Riviera Suisse hotel il meeting dell' AIR, Associazione Italiana Radio ascolto. Sapientemente organizzato da Fiorenzo Repetto, vice presidente della stessa associazione, per la prima volta questo incontro ha dato voce, invitandole ufficialmente, anche ad altre associazioni legate al mondo della radio. Tra tutte queste, era presente, unitamente ad ARI, INORC, COTA, CISAR anche la nostra ARMI. In questa circostanza, ho provveduto, spero degnamente, a rappresentare il nostro sodalizio, spiegando alla platea degli ascoltatori, le peculiarità della nostra associazione. A dire la verità, molti soci AIR, sono anche iscritti al nostro sodalizio, per cui mi sono limitato a portare a conoscenza delle ultime nostre attività, ben conosciute da quasi tutti i partecipanti presenti nella sala. Già nel nostro bollettino, era stata pubblicata la locandina riferita a quanto adesso si scrive, per cui mi limiterò a descrivere le mie personali sensazioni vissute durante i lavori a cui sono stato onorato di partecipare. Invitato a parlare per primo, ho iniziato a descrivere l'importanza del radio ascolto nel nostro paese, in un'epoca tecnologicamente avanzata, il fatto di avere una associazione che sperimenta con i propri soci la ricezione nel campo delle HF, penso possa servire come stimolo affinché anche la nostra emittente radiofonica, continui le proprie trasmissioni sulle onde corte. Validi sperimentatori di ricevitori ed antenne, penso che i nostri cugini SWL, rappresentino, con la loro competenza tecnica, un valido ausilio nel mondo dei radio amatori, non essendo, a mio avviso, di secondaria importanza, la loro attività. Ho proseguito il mio intervento, descrivendo le varie attività che i soci ARMI portano avanti da tanto tempo, sia quelle passate, sia i progetti futuri. Altro intervento particolarmente toccante e ricco di enfasi, è stato quello che ci ha proposto il Presidente INORC Antonio Zerbini I1ZB, che ha parlato della sua storia personale di telegrafista, della sua passione per il CW e delle esperienze da lui vissute durante la sua lunga carriera a Genova Radio ICB. La presenza di tanti ed importanti relatori, che personalmente ho avuto il piacere di conoscere, dimostra come le associazioni presenti guardino in positivo a questa importante associazione. Spero, ma questo penso rappresenti il pensiero di tutti noi armigeri, che le attività dell'AIR possano godere ancora di tanti anni ricchi di successi, essendo convinto che la branca del radio ascolto può e deve rappresentare il trampolino di lancio e sperimentazione, per chi si avvicina al meraviglioso mondo della radio.





## **G. M. D. S. S. BREVETTO INTERNAZIONALE (G. O. C.)**

Spett. le Compagnia di Noleggio

La nostra società in collaborazione con l' I.T.N.S. Nazario Sauro organizza corsi per il conseguimento del certificato generale di operatore G.M.D.S.S.

Il primo corso avrà inizio il 30 Marzo con esame l' 8 Aprile.

Il corso successivo partirà il 20 Aprile con esame il 29 di Aprile.

### **SOLO PER IL PRIMO CORSO IL COSTO SARA' DI 1000 EURO+ IVA**

#### **DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER L'ISCRIZIONE:**

1. 4 FOTOTESSERE
2. FOTOCOPIA TITOLO DI STUDIO (ANCHE LICENZA MEDIA INFERIORE)
3. TESSERA SANITARIA
4. DOCUMENTO DI IDENTITA' IN CORSO DI VALIDITA'

#### **DOCUMENTAZIONE NON NECESSARIA MA UTILE :**

1. LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
2. CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE IN CORSO DI VALIDITA'

Il corso è svolto in Italiano e in Inglese tecnico , i corsi sono svolti secondo le direttive internazionali I.M.O. S.T.C.W. 95.(I.M.O. MODEL COURSE 1.25 General Operator's Certificate).

Il corpo docenti e' composto da Ufficiali di coperta e Comandanti della Marina Mercantile

Le apparecchiature radio reali e simulate usate nel corso sono della serie SAILOR

I corsi si svolgono da Ottobre a Giugno.

PARTECIPANTI : MIN. (6) – MAX (12 Allievi)

### **PER ISCRIZIONI CONTATTARE ACCADEMIA DEL MARE**

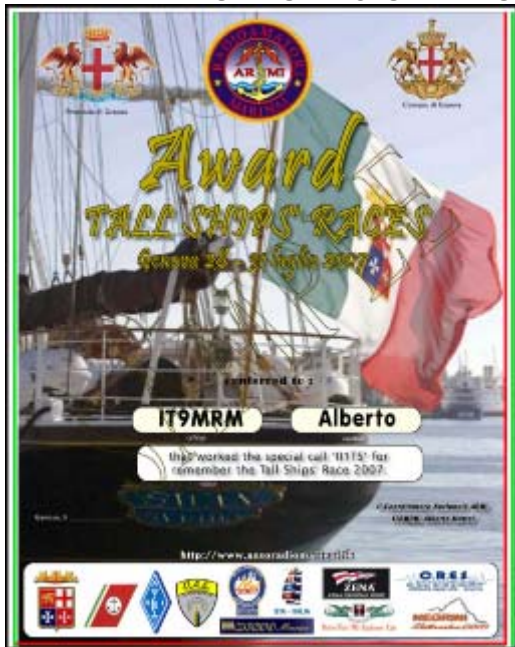
**0187/778315 – 3483118760 - [staff@accademiamare.it](mailto:staff@accademiamare.it)**

SCONTO DEL 20% AI SOCI A.R.M.I.

## AWARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD**, potete avanzare richiesta per il diploma che volete, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno **5,00** euro all'Istituto Andrea Doria.

### AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



### AWARD AUDACE & ARDITO – II1ARU – II1ARD



## GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica [info@assoradiomarinai.tk](mailto:info@assoradiomarinai.tk) al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per le PATCH del logo e del nominativo, per informazioni e costo, rivolgersi a IK8XVA Antonio Di Benedetto ([ik8xva@gmail.com](mailto:ik8xva@gmail.com))



TAZZA "A.R.M.I." IN CERAMICA LAVORATA A MANO  
 COSTO 10 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE  
 Inviare richiesta a [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

# Oggettistica per Radioamatori

*iz7auh*  
Ham - merchandising

ONE  
ONE  
service



**Realizziamo  
Cappelli Personalizzati  
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile  
e tanto altro!**

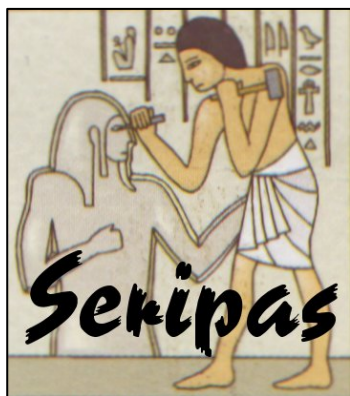
**Sconto del 15%  
per ordini cumulativi!**

**ORDINI ONLINE**

**<http://www.giacoaia.it/iz7auh>**

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:  
MONOPOLI - PESCARA  
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni  
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)  
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - [www.giacoaia.it](http://www.giacoaia.it) - [info@giacoaia.it](mailto:info@giacoaia.it)



Il nostro sponsor “**SERIPAS**” di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell’A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l’associazione inviando una mail a [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

### ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

Ciao Alberto, ieri e' arrivato il crest e l'ho messo immediatamente in stazione. E' **molto bello**, quando sistemo la stazione ti mando una foto da mettere sul sito. Grazie e 73  
IZ4HXT Antonio Guglielmi – ARMI A/503

.....

Ciao Alberto,..  
ieri est arrivato il crest....**bellissimo**.....e considerato il costo posso dire che est stato regalato....a presto

I8MTQ Paolo Mercogliano – ARMI 499

.....

Ciao Alberto,  
ho ricevuto il Crest. E' venuto decisamente **bene**...  
73's  
IW0HAQ Vito Curcurù – ARMI 504

.....

Ciao Alberto,  
questa mattina ho ricevuto il CREST.  
Appena faro' la foto della stazione con il CREST te la inviero' per posta prioritaria.  
Il CREST e' veramente **molto bello** e sinceramente non lo credevo.  
A risentirci sempre. 73 e buona fortuna.

IZ5OWZ Mario Fiaschi – ARMI 466



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



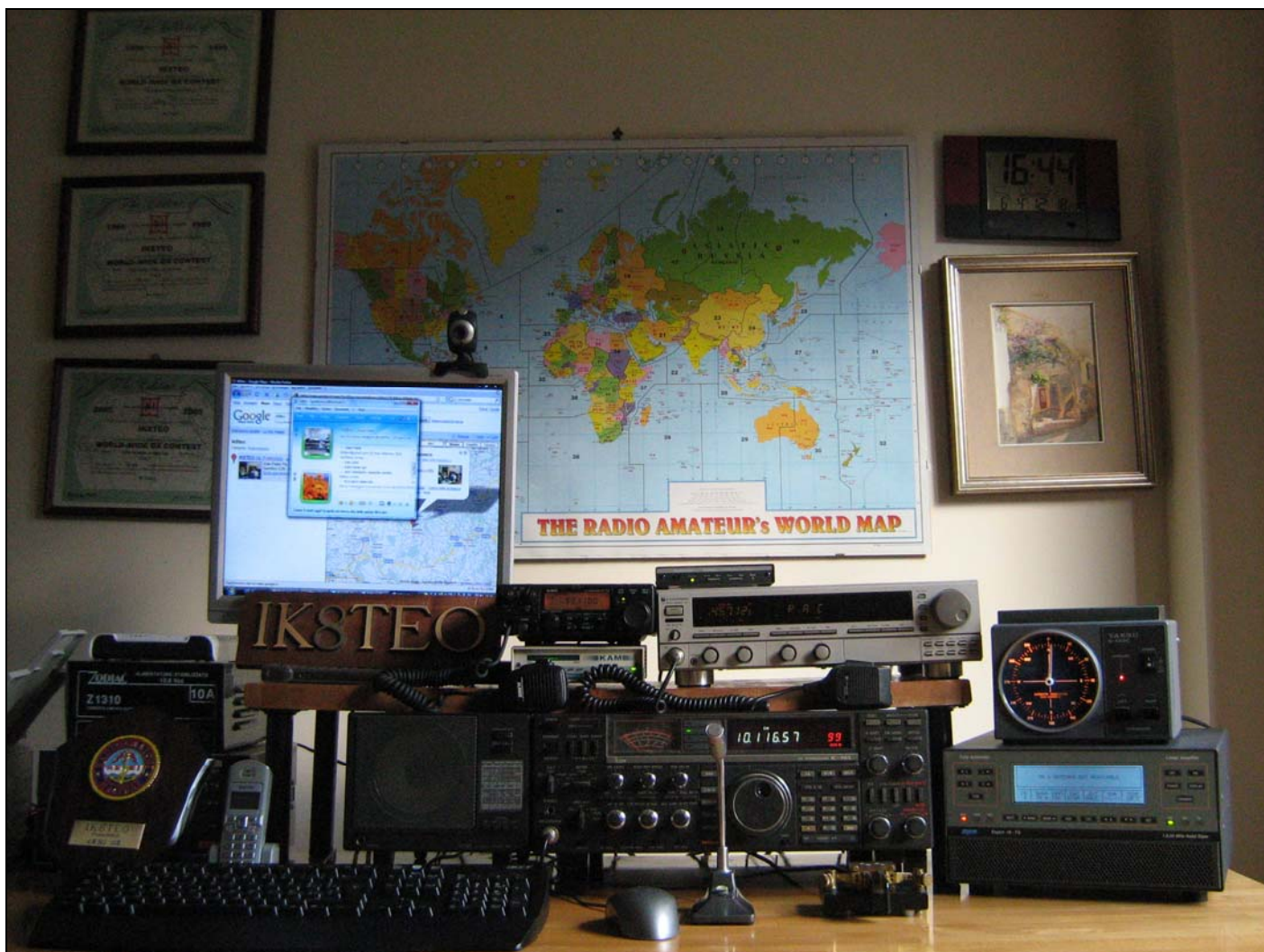
**N° 4023 6004 2169 9846.**

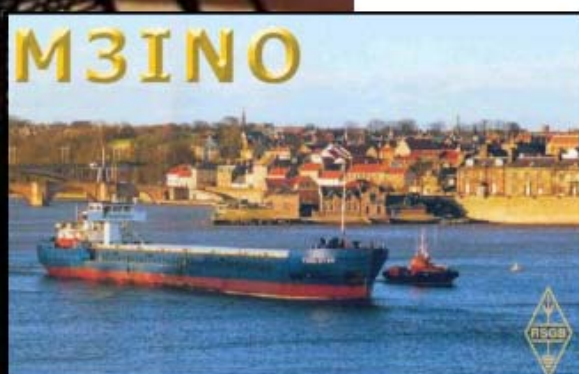
Intestata a **Mattei Alberto**  
e comunicare via e-mail l'avvenuta  
ricarica.

## IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nella stazione radio di IK8TEO Francesco – ARMI 118!!

**Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST... così sarà pubblicato in queste pagine.**





# CALENDARIO EVENTI

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

## -2009-



|                  |                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 Aprile        | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week                       |
| 19 Aprile        | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week                       |
| 6 - 7 Giugno     | International Museum Ship Radio Event                                                 |
| 6 - 7 Giugno     | <b>IY1SP – Museo Tecnico Navale by ARI / ARMI La Spezia</b>                           |
| 6 - 7 Giugno     | <b>II1JD – Sommergibile DANDOLO by ARI / ARMI Marcon</b>                              |
| 6 - 7 Giugno     | <b>II2IGTO – Sommergibile TOTI Field Day by ARI / ARMI Milano</b>                     |
| 10 Giugno        | <b>IIØIASM – Consegna bandiera combattimento Nave Cavour by ARMI</b>                  |
| 3 - 5 Luglio     | <b>FRIENDSHIP AWARD – HAM SPIRIT tutti uniti per l'Abruzzo ARMI &amp; others R.C.</b> |
| 20 Luglio        | MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)                               |
| 15 – 16 Agosto   | The International Lighthouse/Lightship Weekend                                        |
| 14 - 15 Novembre | RNARS CW Activity Contest                                                             |
| 14 – 15 Novembre | INORC CW Activity Contest                                                             |
| 4 Dicembre       | <b>5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>           |
| 4 Dicembre       | <b>IIØSB / maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>                 |
| 4 Dicembre       | <b>II13SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>                                  |
| 12 – 13 Dicembre | International Naval Contest by N.P.A.                                                 |





Cacciatorpediniere "INTREPIDO"



Cacciatorpediniere "INDOMITO"

LA STAZIONE RADIO DI....



IZ2HAN - Franco Bocca (ARMI 512)



IZ7OJL - Enzo Mastrodonardo (ARMI 441)

## LE QSL DEI SOCI ARMI



ITALIAN AMATEUR RADIO STATION

# IZ8NXG

CQ 15  
ITU 28  
LOC:JN71JA

# A/484

www.telegrafia.it

De Francesco Renato, Via Belvedere, 4 – 83011 Altavilla Irpina, (Av), Italy



73

Caorle.com

# IZ3GVL CORRADO

VENICE ITALY

| To Radio | Date | GMT | MHz | 2 way | RST | Watt | Antenna |
|----------|------|-----|-----|-------|-----|------|---------|
|          |      |     |     |       |     |      |         |

